

Аттракционы аэро гидро нового типа.

Прибыль в мире от аттракционов находится на четвертом месте (выше, чем дают банки, выпуск самолётов, автомобилей и др.). Но существующие типы аттракционов уже начали надоедать. Поэтому надо срочно разработать новые типы аттракционов, которые вызовут большой интерес у населения. Современный человек все больше ощущает хроническую усталость и малоинтересность жизни. Это провоцируется малоподвижным и малоэмоциональным образом жизни.

Мы можем разработать супер новые аттракционы, которые будут пользоваться большим интересом у людей.

Мы предлагаем создать новый тип аттракционов. В основе этих аттракционов будут использоваться наши результаты полученные на основе колебательной аэрогидродинамики и новых принципов создания силы. Получены экспериментальные результаты:

- удельная сила на колеблющемся крыле больше 200 кг/л.с.;
- полная аннигиляция аэрогидродинамического сопротивления крыла при использовании в качестве движителей колеблющихся предкрылков.

Вертикальный взлет, висение на месте, горизонтальный полет и маневрирование обеспечивается колеблющимися предкрылками и закрылками. С учетом КПД двигателя и передаточных элементов удельная подъемная сила в режиме вертикального взлета и висения на месте будет больше 80 кг/л.с.

В горизонтальном полете или плавании подъемная сила обеспечивается аэрогидродинамической подъемной силой крыла. Благодаря аннигиляции аэрогидродинамического сопротивления крыла удельная подъемная сила будет не менее 300 кг/л.с.

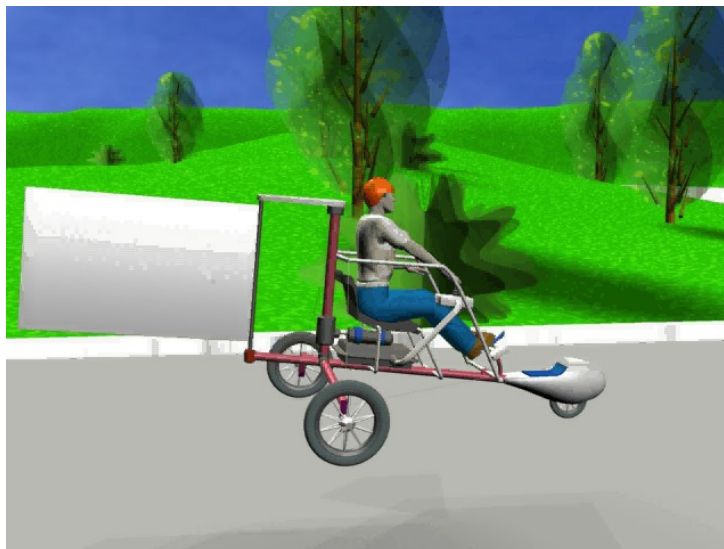
При выполнении предлагаемых разработок аттракционов используются результаты наших НИОКР (теоретические, экспериментальные и макетов движителей колебательного типа) за несколько десятков лет (Know-How к.т.н. Сорокодум Е.Д.):

1. Получение силы с помощью градиента энергии.
2. Аэрогидродинамический колеблющийся движитель. НИР.
3. Аннигиляция аэрогидродинамического сопротивления, дополнительные тяга и подъемная сила. НИР.

Мы можем разработать следующие супер новые аттракционы:

1. Трехколесный велосипед с машущим движителем с приводом от ног человека.

Аэро велосипед с машущим крылом.



Назначение.

1. Развлекательный аттракцион для парков, домов отдыха и т.п.
2. Развлекательный аттракцион для дач.
3. Носитель рекламы.
4. Индивидуальное транспортное средство.

Технические характеристики

Трехколесный велосипед, движение которого по земле осуществляется с помощью толкающей тяги развиваемой колеблющимся крылом. Крыло имеет плоскую конфигурацию (в виде вертикально расположенного полотна). Привод от ног велосипедиста. На крыле можно рисовать разные сюжеты, в т.ч. рекламные.

Размеры: высота 2 м, ширина 0.7 м, длина 3 м. Скорость движения велосипеда до 30 км/час.

2. Трехколесный велосипед с машущим двигателем с приводом от ног детей.

3. Машущий аппарат, поднимающийся по направляющей вертикального столба.

Человек ногами приводит в колебание два машущих крыла (которые находятся слева и справа от человека). Крылья создают подъемную силу и могут перемещать человека вверх. Человек сидит на специальном сидении, которое может перемещаться вдоль трубы вверх. Высота подъема зависит от силы ног человека. После остановки вверху сидение с человеком может плавно опуститься вниз.

4. Аппарат на воздушной подушке с колеблющейся «юбкой» с приводом от мышц человека.

В Австралии изобретен миниатюрный аппарат на воздушной подушке Airboard создаваемой от традиционного компрессора. См. фото



Этот аппарат успешно продается в разных странах мира.

Мы получили экспериментальные результаты с колеблющейся юбкой, которые показали, что можно создать аппарат на воздушной подушке без применения компрессора и толкающего винта (KNOW-HOW).

Привод от электродвигателя и аккумулятора. Воздушная подушка создается с помощью колеблющейся юбки (гибкого ограждения по периметру аппарата). Подъемная сила создается за счет аэростатической силы избыточного давления воздуха под днищем аппарата и за счет аэродинамической подъемной силой создаваемой колеблющейся юбкой.

Подъем над землей осуществляется за счет колеблющейся мантии, а движение вперед или в другую сторону – за счет наклона человека в соответствующую сторону. Привод от электродвигателя 300 Вт и аккумулятора. Скорость до 30 км/час. Размеры: высота 1 м, ширина 1 м, длина 2 м.



На основе этих результатов мы можем создать аппарат с намного лучшими характеристиками, чем имеют аналоги:

- выше проходимость;*
- меньшая мощность двигателя;*
- лучшая управляемость;*
- без компрессора и толкающего винта;*
- меньшее пылеобразование.*

Назначение.

1. Развлекательный аттракцион для дач, парков и т.п.
2. Индивидуальное транспортное средство

5. Летательный аппарат типа «Летающий зонтик» с приводом от мышц человека.



Предлагаемый тип аттракционов может применяться в парках и в личном пользовании. Эти аттракционы внесут большое эмоциональное разнообразие и будут пользоваться большим спросом.

6. Водный велосипед с машущим крылом в воздухе.

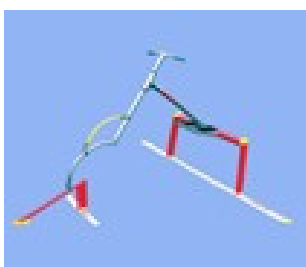
Технические характеристики

Движение осуществляется с помощью колеблющихся специальных крыльев приводимых в движение ногами через педальный механизм (НОУ-ХАУ). При остановке водный велосипед не тонет.

Размеры: высота 1 м, ширина 1.7 м, длина 2.5 м. Скорость до 30 км/час.

7. Водный велосипед с машущим подводным крылом.

В последнее время появились водные велосипеды, которые сделали переворот. Это aquaskiff созданный движением с помощью двух подводных крыльев приводимых в колебательное движение качанием туловища человека. См. например ссылку http://www.inventist.com/index.php?option=com_content&task=view&id=10



Эти велосипеды развивают скорость до 30 км/час и становятся более привлекательными, чем серфинг и другие виды спорта. Но они имеют очень серьезный недостаток. Человек быстро устает, качание прекращается, и велосипед останавливается и погружается в воду. Человек должен в плавь буксировать велосипед на берег и только оттуда может вновь разогнать велосипед до рабочего режима. Использование поплавков в велосипеде сразу приведет к потере скорости. Несмотря на этот недостаток эти водные велосипеды активно покупаются. За рубежом уже 8 фирм выпускают такие велосипеды. Только немецкая фирма выпускает 750000 шт в год!

Нами предлагается водный велосипед с колеблющимися крыльями, но другой конструкции (НОУ-ХАУ), который бы не тонул, когда человек не будет производить колебательных движений и велосипед остановиться.

Необычные результаты и высокую эффективность движителя мы получаем благодаря использованию ряда новых эффектов колебательной гидродинамики.

Появление на рынке водного велосипеда нашей конструкции сразу вытеснит продукцию фирм выпускающих aquaskipper.

Велосипед с машущим подводным крылом. Скорость до 25 км/час.

При остановке наш аква велосипед с человеком не тонет (известные акваскиперы не тонут только без человека).



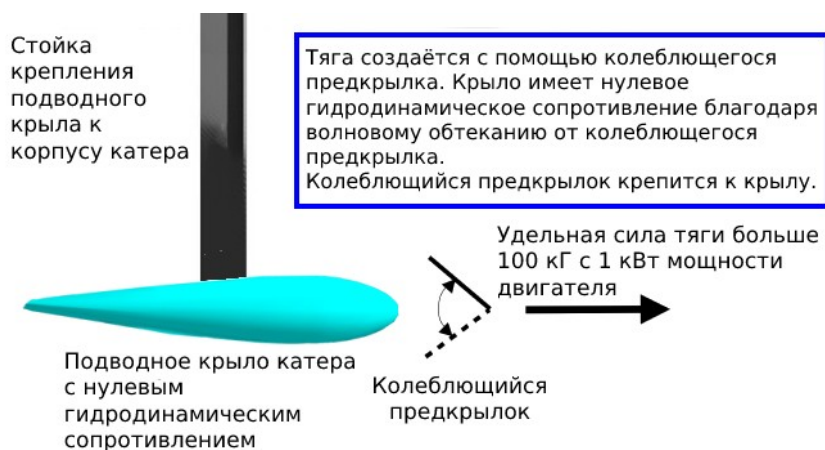
8. Плавание на гидро доске с колеблющимся движителем.

8.1. Сейчас существуют гидро доски, которые двигаются с помощью винта приводимого от аккумулятора.



Винтовой движитель малоэффективный и гидро доска оказывает гидродинамическое сопротивление.

8.2. Мы предлагаем плавание на гидро доске с колеблющимся движителем.





Наша плавающая гидро доска имеет намного большую тягу, подводное гидродинамическое сопротивление равно нулю и безопасна (нет винта).

Предлагаемые нами супер новые аттракционы, будут пользоваться большим интересом у людей. И принесут большую прибыль.

Мы можем по заказу инвестора разработать и изготовить первые промышленные образцы и запустить в совместное с инвестором серийное производство.

Это даст очень большую прибыль.



Научный руководитель программы
канд. техн. наук
Сорокодум Евгений Дмитриевич
Владелец и генеральный директор
ООО "Вихреколебательные технологии"
 Россия, 141505, Московская обл. г.
 Солнечногорск, ул. Ленинградская, д. 20,
 кв. 108 (юр. адрес).

Моб.: 8-903-184-04-07

e-mail: evgenysorokodum@yandex.ru

сайт <http://oscvortex.com>