

Вихре-колебательный способ получения водородного топлива из воды.

В мире разрастаются Глобальные кризисы энергетический, экологический, транспортный и другие.

Ученые мира не знают, как решить энергетические проблемы.

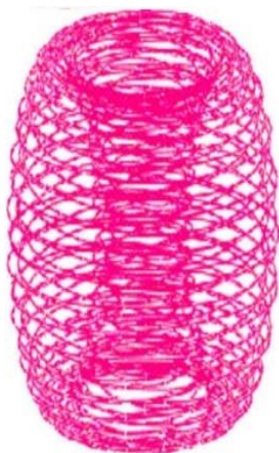
Сейчас во всём мире сделана большая ставка на водородную энергетику. Но известные способы получения водорода, его хранения и использования имеют много недостатков.

Мы предлагаем очень простой способ получения и использования водорода, полученного из воды. Смотрите наши предложения ниже.

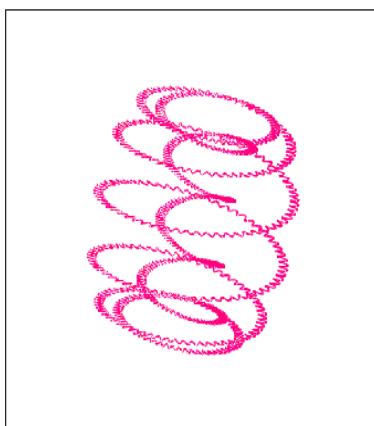
Опираясь на наши НИОКР (см. раздел 2) предлагается структура вихре-колебательного экстрактора водорода из воды

Образование вихря с помощью механических колебаний.

Нами обнаружено малоизвестное явление, - очень интенсивный вихрь, полученный с помощью механических колебаний НОУ-ХАУ, см. фиг. 1-3.



Фиг.1.



(x,y,z)

Фиг.2. Колебательное движение частиц воды в вихре.



Фиг.3. Водяной вихрь в трубе.

Свойства вихря.

Мы провели большой цикл экспериментов по изучению свойств вихря (наш научный отчет «Исследование вихре-колебательного эффекта»).

Мы обнаружили, что при определенных режимах геометрических, кинематических и динамических механических колебаний может возникнуть очень интенсивный водяной вихрь.

В обнаруженном нами вихрях все частицы воды имеют одновременно вращательное и колебательное движение, смотри на фиг. 1-3.

Известно, что под воздействием интенсивных акустических или механических колебания может происходить разрыв молекул воды на водород и кислород. Но известные способы сложные, дорогие и малопродуктивные.

Наличие интенсивного колебательного движения внутри нашего водяного вихря (см. фиг.2) является физическим условием разрыва молекул воды и выделения водорода. Это можно использовать для выделения водорода из водяного вихря созданного механические колебания по нашему KNOW HOW.

Разработка установок для получения водорода из воды выполняется на основе использования результатов наших НИР.

Водород из воды для двигателей транспорта (авио, судо и наземного).

Вода заливается в бак транспортного средства. Затем вода подаётся в вихре-колебательный реактор, где она разлагается на водород и кислород. Затем водород подаётся в двигатель внутреннего сгорания, где при его сжигании выделяется механическая энергия для привода в движение рабочие органа транспорта (винты, колёса и т.п.).

Вихрь в вихре-колебательном реакторе создаётся с помощью специального привода реактора. Для первого пуска привод реактора осуществляется от аккумулятора, а затем, после начало работы вихря и двигателя внутреннего сгорания, от двигателя (на это идет небольшая часть мощности двигателя).

Таким образом получаем экологически чистый водородный источник энергии, который может решить все энергетические и экологические проблемы транспорта.

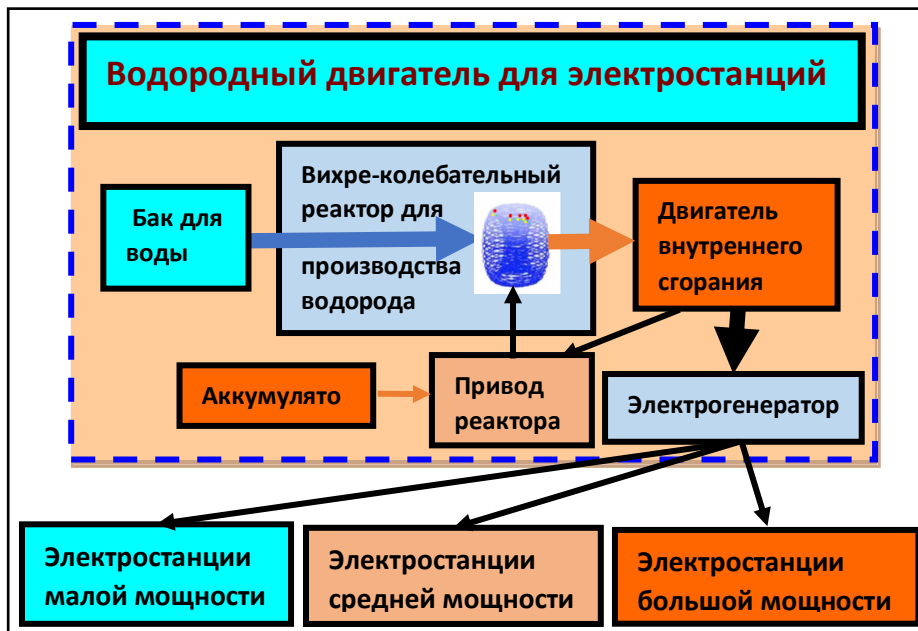


Водород из воды для электростанций.

Вода заливается в бак на электростанции. Затем вода подаётся в вихре-колебательный реактор, где она разлагается на водород и кислород. Затем водород подаётся в двигатель внутреннего сгорания, где при его сжигании выделяется механическая энергия для привода в движение электрогенератор.

Вихрь в вихре-колебательном реакторе создаётся с помощью специального привода реактора. Для первого пуска привод реактора осуществляется от аккумулятора, а затем, после начала работы вихря и электрогенератора, от электрогенератора (на это идет небольшая часть мощности электрогенератора).

Таким образом получаем экологически чистый водородный источник электрической энергии, который может решить все энергетические и экологические проблемы энергетики.



Водород из воды для технологических процессов.

Обеспечение энергией технологические процессы, - огромная проблема. Это большое число разнообразной техники, которую надо приводить в движение. Для этой цели используется электропривод, двигатели внутреннего сгорания и другие источники энергии. Все это дорогое, экологически не чистое, не долговечное и сложное в обслуживании при работе.

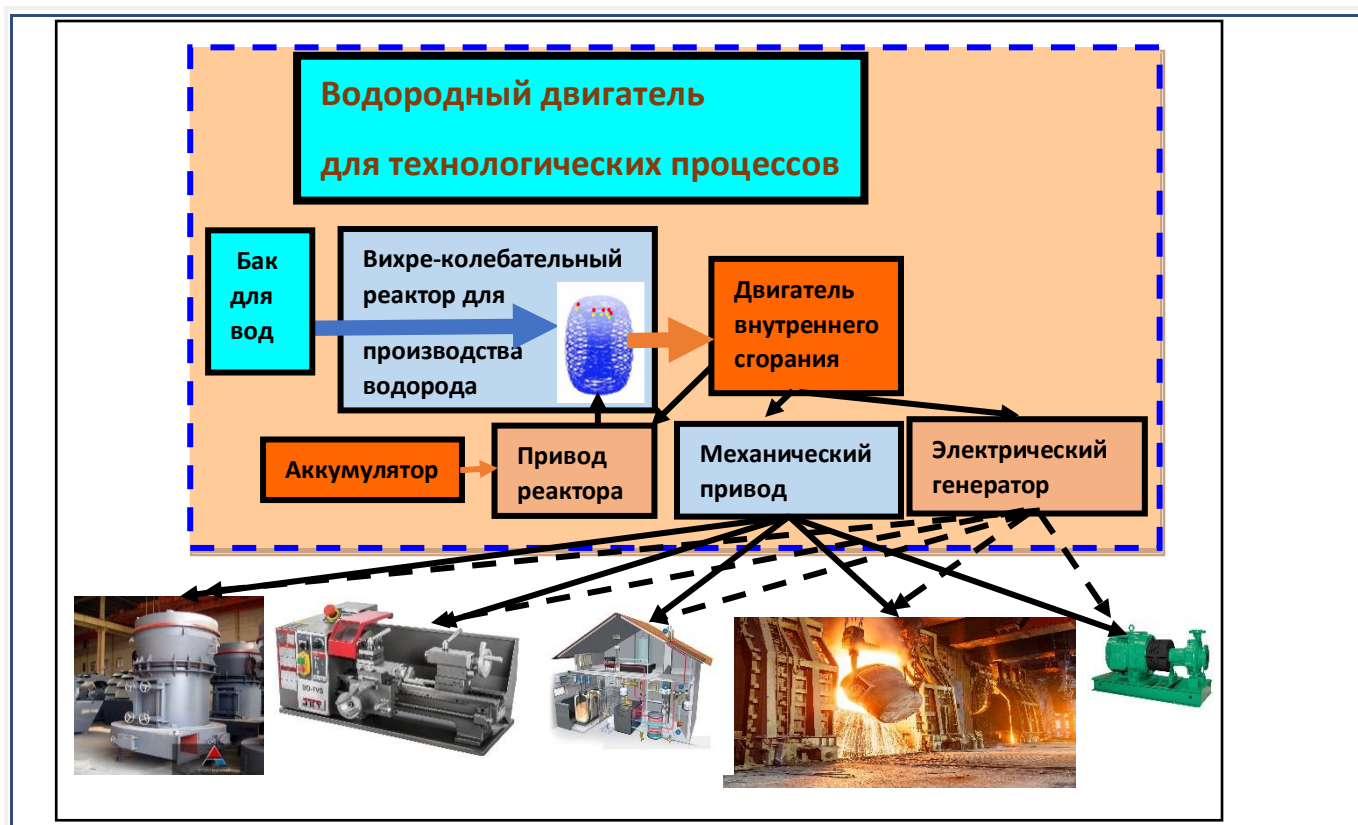
Предлагается решить эти проблемы с помощью энергии водорода, получаемого из воды. Причем этот водородный источник энергии находится рядом с технологической установкой.

Вода заливается в бак водородного двигателя. Затем вода подаётся в вихре-колебательный реактор, где она разлагается на водород и кислород. Затем водород подаётся в двигатель внутреннего сгорания, где при его сжигании выделяется механическая энергия. Механическая энергия от двигателя внутреннего сгорания может использоваться в двух вариантах:

- для привода в движение электрогенератор, а его электрическая энергия будет использоваться технологической установкой;
- для механического привода технологической установки.

Вихрь в вихре-колебательном реакторе создаётся с помощью специального привода реактора. Для первого пуска привод реактора осуществляется от аккумулятора, затем, после начала работы вихря и электрогенератора или механического привода, от электрогенератора или механического привода (на это идет небольшая часть мощности электрогенератора или механического привода).

Таким образом получаем экологически чистый водородный источник электрической или механической энергии, который может решить все энергетические и экологические проблемы обеспечения энергией технологические процессы.



Наши предложения.

Мы ищем инвестора для разработки промышленных образцов предлагаемых нами водяных реактора получения водорода на основе вихре-колебательного эффекта.

Затем инвестор сам или с нами запускает серийное производство предлагаемой выше техники для получения и использования водорода на основе вихре-колебательного эффекта.



Научный руководитель программы

канд. техн. наук

Сорокодум Евгений Дмитриевич

Владелец и генеральный директор

ООО "Вихреколебательные технологии"

**Россия, 141505, Московская обл. г. Солнечногорск, ул. Ленинградская, д. 20,
кв. 108 (юр. адрес).**

Моб.: 8-903-184-04-07

e-mail: evgenysorokodum@yandex.ru

сайт <http://oscvortex.com>