

# **Предложение по созданию дирижабля-ретранслятора нового типа.**

## **1. Состояние работ по созданию дирижаблей-ретрансляторов.**

Делается много попыток по созданию дирижаблей-ретрансляторов. Такие дирижабли могли бы намного увеличить и удешевить передачу информации на всей Земле. Но есть большая проблема.

На высоте 10-20 км большая скорость ветра (больше 125 км/час) и дирижабль-ретранслятор с винтовым двигателем не в состоянии удерживаться на месте (из-за нехватки энергии солнечных батарей для винтового двигателя).

Поэтому многочисленные попытки усовершенствовать существующие типы авиации, в том числе дирижаблей-ретрансляторов достигли своего предела.

Главная причина застоя в развитии авиации то, что все существующие концепции создания подъёмной и движущей силы базируются на физике стационарной аэродинамики.

## **2. Наши НИОКР по колебательной аэродинамике.**

Колебательная аэродинамика в сто раз сложнее, чем стационарная. Но если её не изучить, то высокоэффективные летательные аппараты не создать.

Поэтому мы в течении длительного времени провели очень большой объём исследования колебательной аэродинамики. Мы получили следующие результаты:

1. Научный отчёт «Глобальный кризис транспорта», наше Ноу-Хау.
2. Научный отчёт «Путь решения глобальных транспортных проблем», наше Ноу-Хау.
3. Научный отчёт «Принцип создания силы на основе градиента энергии», наше Ноу-Хау.
4. Научный отчёт «Новый принцип создания силы на основе колебательной аэрогидродинамики», наше Ноу-Хау.
5. Научный отчёт «Аннигиляция аэродинамического сопротивления крыловой формы с помощью волнового обтекания», наше Ноу-Хау.
6. Научный отчёт «Увеличение аэродинамического качества крыла», наше Ноу-Хау.
7. Научный отчёт «Экстракция энергии атмосферы в качестве источника энергии для полета аппарата», наше Ноу-Хау.
8. Научный отчёт «Разработка двигательного-двигательного комплекса летательного аппарата на основе единой колебательной системы», наше Ноу-Хау.
9. Научный отчёт «Разработка аппаратуры для управления двигательным-двигательным комплексом летательного аппарата», наше Ноу-Хау.

На основе этих НИОКР мы получили Ноу-Хау:

1. Как создать двигатель-двигательный комплекс с колеблющимся двигателем имеющий удельную тягу больше 80 кГ/л.с. (это в 20 раз больше, чем имеет винтовой двигатель).
2. Аннигилировать аэродинамическое сопротивление тела крыловидной формы (крыло, крыловидная форма аппарата, дирижабля, подводного крыла судна на подводных крыльях). Аннигилировать сопротивление до нуля без затраты на это энергии и специальных устройств.

Использование полученных НИОКР явилось основой создания сверхэффективных летательных аппаратов с двигатель-двигательным комплексом колебательного типа.

### **3. Дирижабль-ретранслятор, - крылолёт.**

На основе колебательной аэродинамики и новых принципов создания силы и аннигиляции аэродинамического сопротивления крыловых форм нами получены экспериментальные результаты:

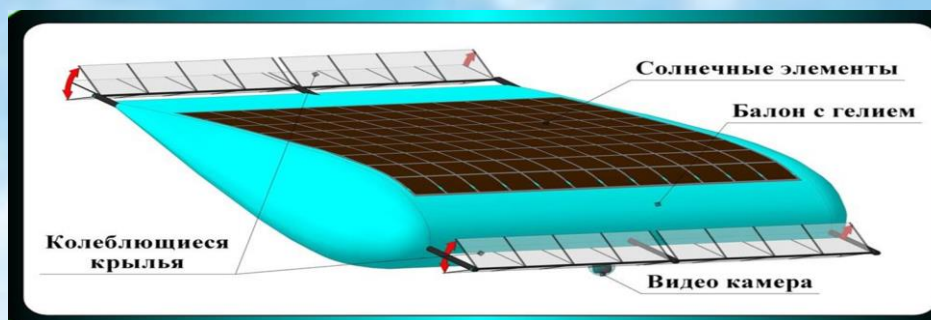
- удельная тяга на колеблющемся крыле больше 200 кГ/кВт; удельная тяга с учётом КПД двигателя и передаточных элементов не менее 80 кГ/кВт;
- полная аннигиляция аэродинамического сопротивления неподвижного крыла (аналог дирижабля-ретранслятора в форме крыла) при использовании в качестве двигателей колеблющихся предкрылков.

Вертикальный взлет, висение на месте, горизонтальный полет и маневрирование обеспечиваются колеблющимися предкрылками и закрылками.

В горизонтальном полете подъемная сила обеспечивается аэродинамической подъемной силой дирижабля-крыла. Благодаря аннигиляции аэродинамического сопротивления дирижабля-крыла удельная подъемная сила уменьшается. Необходимая энергия от солнечных батарей намного уменьшается благодаря большой удельной тяги колеблющихся крыльев и аннигиляции аэродинамического сопротивления дирижабля-крыла.

В результате дирижабль-ретранслятор, созданный на основе наших KNOW-NOW, будет требоваться мощность двигателя в 40 раз меньше, размеры дирижабля и приемных солнечных батарей будут во много раз меньше, что ведёт к многократному уменьшению стоимости дирижабля-ретранслятора. Наш тип дирижабля будет намного экономичней наземных и спутниковых ретрансляторов. Проблема дирижабля-ретранслятора решается.

На основании использования полученных нами научных результатов мы можем создать дирижабли-ретрансляторы, которые будут удерживаться на месте. См. фиг. 1.



**Фиг. 1. Дирижабль-ретранслятор, - крылолёт.**

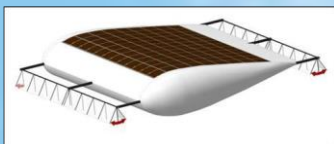


**На основании использования результатов наших научных отчётов, (см. номера отчётов 1-9), наш дирижабль-ретранслятор будет постоянно висеть на месте. При обеспечении экономного режима висения на месте. Колебательные движители дирижабля будут давать удельную тягу больше 80 кг/кВт (винтовые движители дают не более 10 кг/кВт). Аннигиляция аэродинамического сопротивления дирижабля- крыла будет происходить без дополнительной энергии (за счет энергии от следа колебательного движителя).**

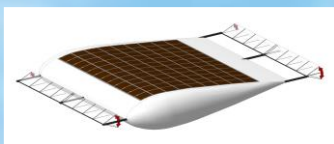
**Полученные результаты являются основой создания сверх эффективных дирижаблей-ретрансляторов с двигательно-двигательным комплексом колебательного типа.**

**В результате такой организации и проведения научно-исследовательских и конструкторских работ мы получили практические результаты по НИОКР, позволяющие решить проблемы дирижаблей-ретрансляторов.**

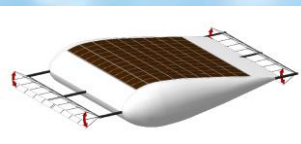
**Манёвры дирижабля-ретранслятора.**



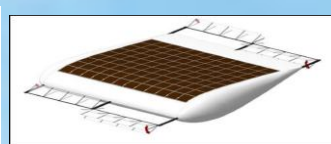
Подъёмная сила от сил при колебании предкрылков и закрылков как показано на рисунке.



Движение вперед при колебании предкрылков и закрылков как показано на рисунке.



Движение назад при колебании предкрылков и закрылков как показано на рисунке.



Манёвры аппарата при колебании предкрылков и закрылков как показано на рисунке.

#### 4. Предложение.

Предлагаемые дирижабли-ретрансляторы нового типа могут решить глобальную проблему с ретрансляцией электромагнитных сигналов на всей Земле.

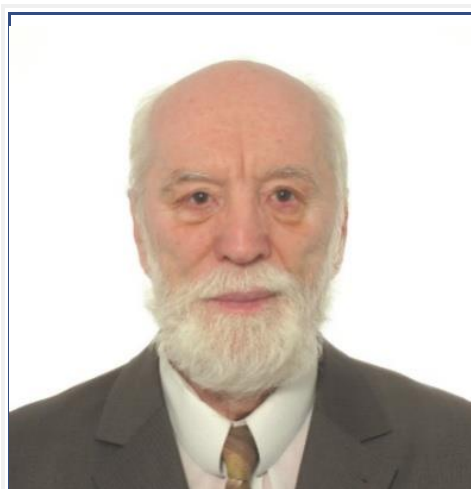
Мы ищем инвесторов и партнеров для создания нового типа высокоэкономичных дирижаблей-ретрансляторов с двигателями колебательного типа.

Организационная структура выполнения работ:

1. НИОКР с поставкой первых промышленных образцов выполняется в ООО «Вихреколебательные технологии». Финансирование проектов производит Инвестор.

2. Для серийного производства дирижаблей-ретрансляторов создаются совместные фирмы.

3. Наш тип дирижабля-ретранслятора решит все проблемы с трансляцией электромагнитных сигналов. Это будет большой бизнес.



Научный руководитель программы  
канд. техн. наук

Сорокодум Евгений Дмитриевич  
Владелец и генеральный директор  
ООО "Вихреколебательные технологии"  
141505, Московская обл. г. Солнечногорск,  
ул. Ленинградская, д. 20, кв. 108 (юр. адрес).  
Моб.: 8-903-184-04-07

e-mail: [evgenysorokodum@vandex.ru](mailto:evgenysorokodum@vandex.ru)

сайт <http://oscvortex.com>

