

Катера с колеблющимся движителем.

Во всех катерах используются винтовых или водометные движители использующие физику образования тяги на основе стационарной гидродинамики (струйная теория). Нами предлагаются движители на основе колебательной гидродинамики. Для успешного нахождения режимов работы таких движителей мы провели многолетний цикл исследования процессов колебательной гидродинамики.

1. Наши НИОКР по колебательной аэрогидродинамике.

Колебательная аэродинамика в сто раз сложнее, чем стационарная. Но если её не изучить, то высокоэффективные летательные аппараты не создать.

Поэтому мы в течении длительного времени провели очень большой объём исследования колебательной аэродинамики. Мы получили следующие результаты:

1. Научный отчёт «Глобальный кризис транспорта», наше Ноу-Хау.
2. Научный отчёт «Путь решения глобальных транспортных проблем», наше Ноу-Хау.
3. Научный отчёт «Принцип создания силы на основе градиента энергии», наше Ноу-Хау.
4. Научный отчёт «Новый принцип создания силы на основе колебательной аэрогидродинамики», наше Ноу-Хау.
5. Научный отчёт «Аннигиляция аэродинамического сопротивления крыловой формы с помощью волнового обтекания», наше Ноу-Хау.
6. Научный отчёт «Увеличение аэродинамического качества крыла», наше Ноу-Хау.
7. Научный отчёт «Экстракция энергии атмосферы в качестве источника энергии для полета аппарата», наше Ноу-Хау.
8. Научный отчёт «Разработка двигательного-двигательного комплекса летательного аппарата на основе единой колебательной системы», наше Ноу-Хау.
9. Научный отчёт «Разработка аппаратуры для управления двигательного-двигательным комплексом летательного аппарата», наше Ноу-Хау.

На основе этих НИОКР мы получили Ноу-Хау:

1. Как создать двигательно-двигательный комплекс с колеблющимся движителем имеющий удельную тягу больше 80 кг/л.с. (это в 20 раз больше, чем имеет винтовой движитель).

2. Аннигилировать аэродинамическое сопротивление тела крыловидной формы (крыло, крыловидная форма аппарата, дирижабля, подводного крыла судна на подводных крыльях). Аннигилировать сопротивление до нуля без затраты на это энергии и специальных устройств.

Использование полученных НИОКР явилось основой создания сверхэффективных летательных аппаратов с двигательным-двигательным комплексом колебательного типа.

2. Результаты наших НИОКР.

Мы имеем многолетний опыт в исследовании нестационарных гидродинамических режимов колебания. Проведенные исследования позволили установить следующие качественные отличия движителя колебательного типа, работающего в нестационарном режиме, от движителей работающих в режиме стационарной гидродинамики:

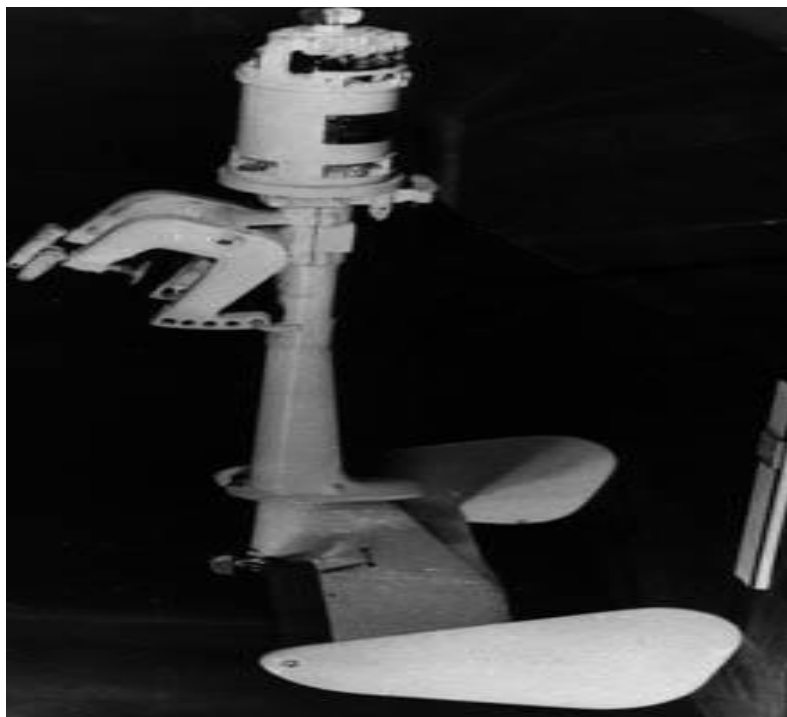
2.1. Характеристики движителя колебательного типа.

1. Удельная тяга движителя колеблющееся крыло больше 80 кГ/кВт. Это в 20 раз больше, чем имеет винтовой движитель.
2. Эффективная ометаемая площадь может быть в несколько раз большей, чем площадь ометаемая самим крылом. В результате этого, при прочих равных условиях, КПД движителя колебательного типа будет большим, чем винтового или водометного.

Катер с движителем колебательного типа имеет ряд преимуществ по сравнению с обычными винтовыми или водометными движителями:

- выше коэффициент полезного действия;
- частичное снижение гидродинамического сопротивления благодаря волновому характеру обтекания корпуса катера создаваемого движителем колебательного типа;
- меньше опускание кормы катера;
- безопасность движителя для людей и рыб (водоросли и сети не наматываются на движитель).

Подвесной движитель для катера. Движителем является крыло с колеблющимся предкрылком. Автор А.И. Болдырев.



Имеются другие варианты движителя колебательного типа.

Эта работа требует проведения экспериментальных исследований. Наличие у нас опыта в проведении теоретических и экспериментальных исследований такого типа и двигательно-двигательного комплекса колебательного типа и системы адаптивного оптимального управления позволит уверенно и в краткие сроки провести необходимые исследования.

3. Предложение.

Мы можем разработать и изготовить первые образцы катера с колебательным движителем (при получении инвестиций).

Инвестор запускает серийное производство и продажу катера с колебательным движителем.



Научный руководитель программы

канд. техн. наук

Сорокодум Евгений Дмитриевич

Владелец и генеральный директор

ООО "Вихреколебательные технологии"

141505, Московская обл. г. Солнечногорск,

ул. Ленинградская, д. 20, кв. 108 (юр. адрес).

Моб.: 8-903-184-04-07

e-mail: evgenysorokodum@vandex.ru

сайт <http://oscvortex.com>